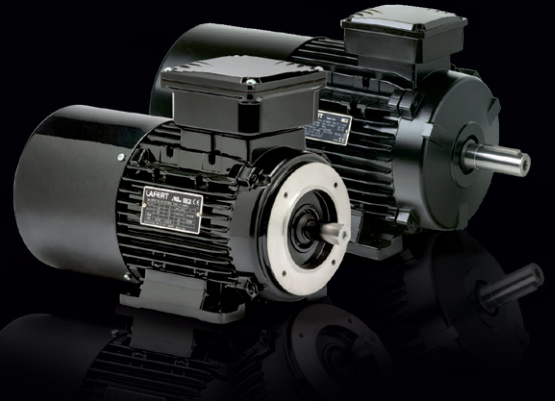
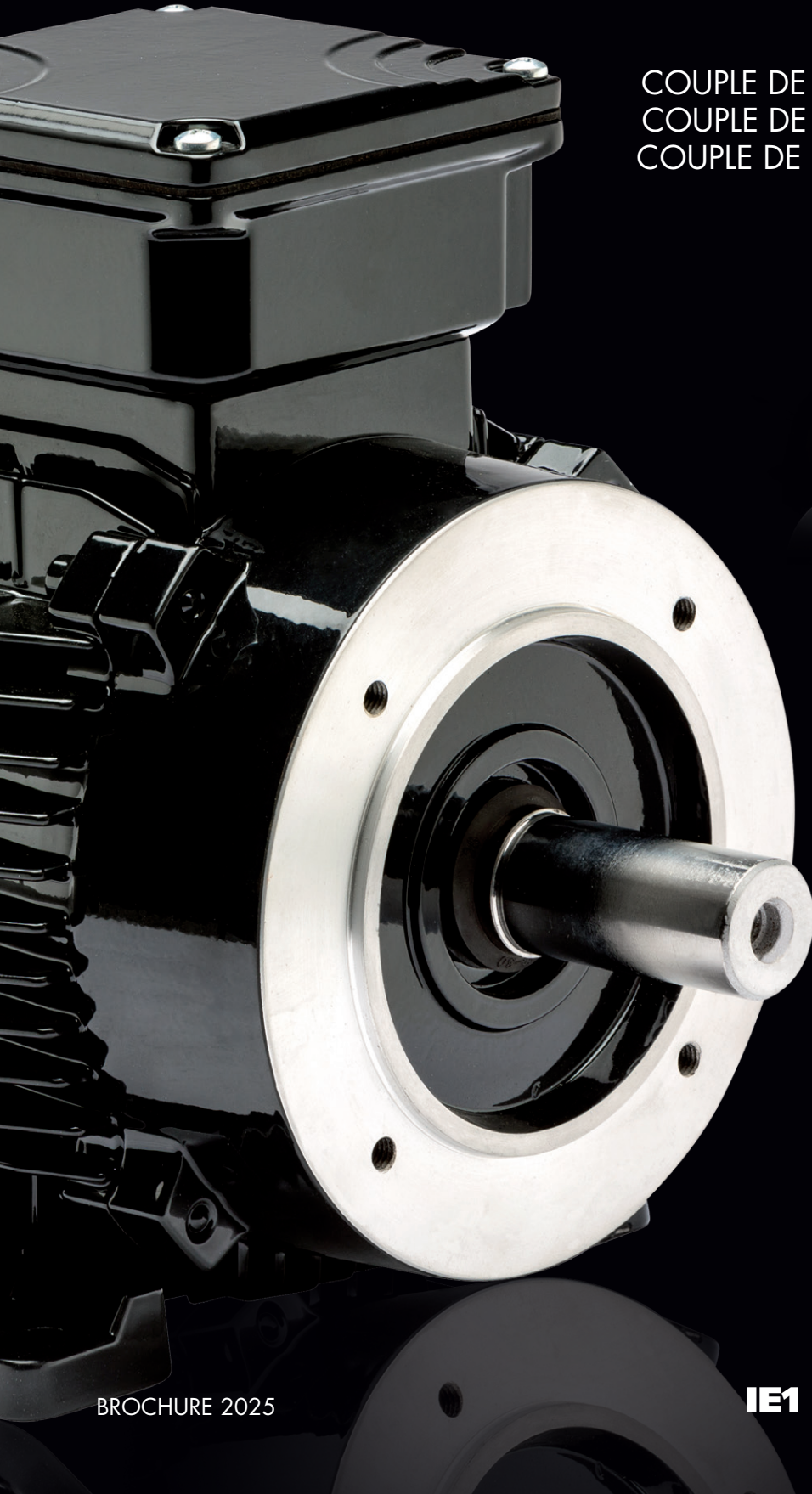
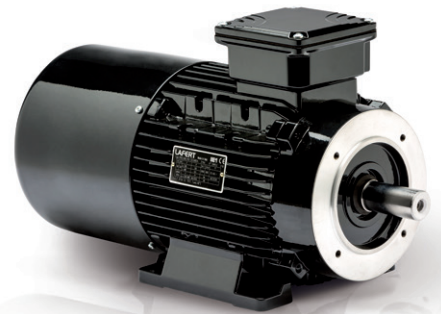
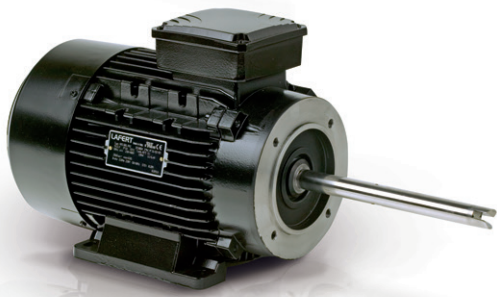


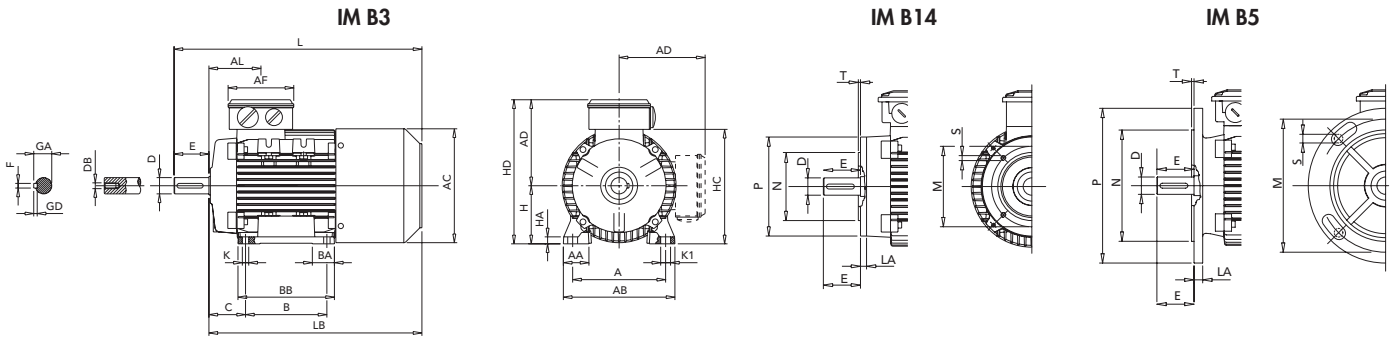
MOTEURS FREINS

COUPLE DE FREINAGE ÉLEVÉ - FREINS C.C.
COUPLE DE FREINAGE ÉLEVÉ - FREINS C.A.
COUPLE DE FREINAGE LIMITÉ - FREINS C.C.





MOTEURS FREINS HAUTEUR D'AXE 63-160 IM B3, IM B5, IM B14 SÉRIES AMBY - AMBZ - AMS



IEC	H	A	B	C	K ¹⁾	AB	BB	AD ²⁾	HD ²⁾	AC	HC	HA	K1	L	L*	LB	LB*	AL	AF	BA	AA	D	E	F	GD	GA	DB ³⁾
63	63	100	80	40	7	120	100	96	159	124	120	8	11	267	226	244	203	63	92	29	30	11	23	4	4	12.5	M4
71	71	112	90	45	8	135	108	110	181	138	142	8	11	300	255	270	225	69	92	28	31	14	30	5	5	16	M5
80	80	125	100	50	10	153	125	129	208	156	161	9.5	14	350	294	310	254	79	116	29	35	19	40	6	6	21.5	M6
90S	90	140	100	56	10	170	150	137	227	178	180	11	15	403	340	353	290	85	116	28/53	37	24	50	8	7	27	M8
90L	90	140	125	56	10	170	150	137	227	178	180	11	15	403	340	353	290	85	116	28/53	37	24	50	8	7	27	M8
100	100	160	140	63	11	192	166	144	244	192	197	12	17	465	379	405	319	91	116	38	44	28	60	8	7	31	M10
112	112	190	140	70	12.5	220	175	160	272	222	225	15	19	487	396	427	336	92	116	46	48	28	60	8	7	31	M10
132S	132	216	140	89	12	256	180	194	326	259	261	17	20	592	480	512	400	100	133	45	59	38	80	10	8	41	M12
132M	132	216	178	89	12	256	218	194	326	259	261	17	20	612	500	532	420	120	133	45	59	38	80	10	8	41	M12
160M	160	254	210	108	14	320	270	237	397	316	317	23	18	721	614	611	504	146	150	65	76	42	110	12	8	45	M16
160L	160	254	254	108	14	320	310	237	397	316	317	23	18	763	658	653	548	168	150	65	76	42	110	12	8	45	M16

1) Alésage 2) Côte maximum 3) Perçage de l'arbre selon DIN 332 partie 2

L*LB* uniquement pour la série AMS

IEC	BRIDE STANDARD B14							BRIDE MAJORÉE B14							BRIDE B5				
	P	N	LA	M	T	S	P	N	LA	M	T	S	M	N	P	T	LA	S ¹⁾	
63	90	60	8	75	2.5	M5	120	80	8	100	2.5	M6	115	95	140	3	8	M8	
71	105	70	8	85	2.5	M6	140	95	8	115	3	M8	130	110	160	3.5	10	M8	
80	120	80	9	100	3	M6	160	110	8.5	130	3.5	M8	165	130	200	3.5	10	M10	
90	140	95	9	115	3	M8	160	110	9	130	3.5	M8	165	130	200	3.5	12	M10	
100	160	110	10	130	3.5	M8	200	130	12	165	3.5	M10	215	180	250	4	14	M12	
112	160	110	10	130	3.5	M8	200	130	12	165	3.5	M10	215	180	250	4	14	M12	
132	200	130	30	165	3.5	M10	250	180	12	215	4	M12	265	230	300	4	14	M12	
160	250	180	12	215	4	M12	300	230	12	265	5	M16	300	250	350	5	15	M16	

1) Trou de dégagement pour les vis. Trous standards pour les tailles 132 et 160.



APPLICATIONS SPÉCIALES

La qualité des moteurs Lafert est le fruit d'une recherche constante de solutions innovantes et par notre propension naturelle à la personnalisation et à la co-ingénierie. Lafert est spécialisé dans la conception et la fabrication de moteurs électriques sur mesure, créés pour répondre aux besoins de chaque client.

Plus de 90% des produits Lafert sont des moteurs personnalisés.

Grâce à notre solide approche du marché, notre expérience dans les applications spéciales et notre large gamme de solutions, nous pouvons offrir une conception électrique et mécanique parfaite pour chaque besoin d'application. **L'approche de co-conception de nos ingénieurs** et l'expertise habile de notre bureau technique pour adapter le moteur à des segments de marchés spécifiques, nous permettent d'offrir un niveau d'exception élevé de personnalisation, d'efficacité et de fiabilité.

Pour garantir les performances maximales de nos moteurs, **nous produisons chaque composant en interne**. Cela nous permet d'adapter chaque élément de nos propositions en développant des solutions infinies pour toutes les applications. De la conception des brides aux bobinages spéciaux, du degré de protection au ventilateur de refroidissement, nous pouvons personnaliser l'intégralité pour créer le moteur parfait qui maximise les performances et les économies d'énergie de l'application finale.

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

	SÉRIES AMBY	SÉRIES AMBZ	SÉRIES AMS
Hauteur d'axe	- 63 à 160	- 63 à 160	- 63 à 160
Puissance	- 0.12 à 22kW	- 0.12 à 22kW	- 0.12 à 22kW
Pôles	- 2, 4, 6, 8 (2 vitesses sur demande)	- 2, 4, 6, 8 (2 vitesses sur demande)	- 2, 4, 6, 8 (2 vitesses sur demande)
Classe d'isolation	- F	- F	- F
Degré de protection	- IP54 - IP55 (sur demande)	- IP54 - IP55 (sur demande)	- IP54 - IP55 (sur demande)
Niveau de rendement	- IE1, IE2 ou IE3	- IE1, IE2 ou IE3	- IE1, IE2 ou IE3
Couple de freinage	- 1.8 à 250Nm; $M_b \geq 1,5M_n$	- 1.8 à 250Nm; $M_b \geq 1,5M_n$	- 3 à 30Nm; $M_b \leq M_n$
Frein	- Frein de sécurité électromagnétique C-C intégré à ressorts avec couple de freinage réglable	- Frein de sécurité électromagnétique C-A intégré à ressorts avec couple de freinage réglable	- Frein de sécurité électromagnétique C-C intégré à ressort avec couple de freinage fixe
Surface de freinage	- Double surface de freinage, équipée de matériaux de friction sans amiante	- Double surface de freinage, équipée de matériaux de friction sans amiante	- Surface de freinage simple, réalisée avec des matériaux de friction sans amiante
Alimentation	- Avec redresseur (par le bornier) : 230V 50/60Hz, autres possibilités sur demande	- Alimentation du frein : 230/400V 50Hz sur bornier dédié	- Avec redresseur (par le bornier) : 230V 50/60Hz, autres possibilités sur demande
Réalisations spéciales Options	<ul style="list-style-type: none"> - Certifications cURus et cURus Energy disponibles sur demande - Autres alimentations avec redresseur (par le bornier) - Redresseurs pour freinage et débrayage rapides - Micro-rupteur pour surveillance état du frein/entrefer - Réalisations anti-adhésives - Réalisations pour applications des rotations des turbines éoliennes (offshore également) - Réalisations avec parties de frein en acier inoxydable - Réalisations silencieuses pour les théâtres - Extrémités d'arbre (tant LC que LOC) en acier inoxydable - Ample gamme de réalisations spéciales (codeur, ventilation axiale forcée, levier de débrayage manuel du frein, volant, ...) - Ample gamme de revêtements/finitions de surface pour répondre à toutes les conditions environnementales 	<ul style="list-style-type: none"> - Certifications cURus et cURus Energy disponibles sur demande - Autres valeurs d'alimentation du frein - Micro-rupteur pour surveillance état du frein/entrefer - Réalisations anti-adhésives - Réalisations pour applications des rotations des turbines éoliennes (offshore également) - Réalisations avec parties de frein en acier inoxydable - Extrémités d'arbre (tant LC que LOC) en acier inoxydable - Ample gamme de réalisations spéciales (codeur, ventilation axiale forcée, levier de débrayage manuel du frein, volant, ...) - Ample gamme de revêtements et finitions de surface pour répondre à toutes les conditions environnementales 	<ul style="list-style-type: none"> - Certifications cURus et cURus Energy disponibles sur demande - Certification CCC disponible sur demande - Autres alimentations avec redresseur (par le bornier) - Redresseurs pour freinage et débrayage rapides - Réalisation avec couple amélioré (+50% de la valeur de catalogue) - Extrémités d'arbre (tant LC que LOC) en acier inoxydable - Ample gamme de réalisations spéciales (codeur, ventilation axiale forcée, levier de débrayage manuel du frein, ...) - Ample gamme de revêtements/finitions de surface pour répondre à toutes les conditions environnementales
Applications types	<ul style="list-style-type: none"> Automatisation Levage Motoréducteurs Tours éoliennes (application Yaw) Machines de transfert Machines pour emballage Industrie Agro-alimentaire 	<ul style="list-style-type: none"> Levage Motoréducteurs Tours éoliennes (application Yaw) Industrie Céramique Industrie Agro-alimentaire 	<ul style="list-style-type: none"> Automatisation Machines pour le bois Machines pour la découpe Machines pour la construction (cintreuse) Industrie Agro-alimentaire

MOTEURS FREINS RENDEMENT STANDARD – IE1

RENDEMENT SELON LA NORME IEC 60034-30-1:2014
MÉTHODE D'ESSAI DE RENDEMENT IEC 60034-2-1:2014

Le code IE ne s'applique pas aux moteurs de 2, 4, 6 pôles dont la PN < 0.75 kW. Méthode d'essai suivant IEC 60034-2;1996.

POUR UNE TENSION
DE RÉSEAU 400 V - 50 HZ

IE1

Type	kW	HP	rpm	M _N Nm	IE1 η			cos φ	I _N		I _A /I _N	M _A /M _N	M _K /M _N	
					50%	75%	100%		400V	380-420V				
1500 rpm (4 pôles)														
AM... 63Z AA	4	0.12	0.16	1350	0.8	46.0	50.0	57.0	0.65	0.50	0.55	2.4	2.0	2.0
AM... 63Z BA	4	0.18	0.25	1330	1.3	47.0	50.0	58.0	0.70	0.65	0.70	2.3	1.9	1.9
AM... 63Z CA	4*	0.25	0.33	1360	1.8	49.0	52.5	58.0	0.74	0.85	0.90	2.7	2.2	2.1
AM... 71Z AA	4	0.25	0.33	1340	1.8	55.0	59.0	64.0	0.66	0.90	1.00	3.2	1.9	2.0
AM... 71Z BA	4	0.37	0.5	1370	2.6	60.0	63.0	67.0	0.67	1.20	1.25	3.3	2.2	2.2
AM... 71Z CA	4*	0.55	0.75	1380	3.8	61.0	64.0	69.0	0.68	1.70	1.80	3.6	2.4	2.4
AM... 80Z AA	4	0.55	0.75	1400	3.8	67.0	69.0	70.0	0.72	1.6	1.7	3.6	2.6	2.6
AM... 80Z BA	4	0.75	1.0	1410	5.1	68.7	70.8	72.4	0.72	2.1	2.2	4.4	2.8	2.8
AM... 80Z CA	4*	1.1	1.5	1385	7.6	73.4	75.7	75.2	0.77	2.8	2.9	4.4	2.5	2.6
AM... 90S AA	4	1.1	1.5	1400	7.5	75.8	76.0	75.4	0.78	2.7	2.9	5.2	2.5	2.8
AM... 90L BA	4	1.5	2.0	1400	10.2	77.6	77.8	77.5	0.78	3.6	3.7	5.7	2.8	3.0
AM... 90L CA	4*	1.8	2.5	1380	12.5	76.3	76.5	75.9	0.81	4.2	4.3	5.5	2.7	2.9
AM... 90L DA	4*	2.2	3.0	1400	15.0	78.3	78.5	77.9	0.77	5.3	5.5	4.8	2.9	3.2
AM... 100L AA	4	2.2	3.0	1435	14.6	76.5	79.1	79.9	0.74	5.4	5.6	5.3	2.5	2.7
AM... 100L BA	4	3.0	4.0	1425	20.1	82.0	83.0	81.6	0.78	6.8	6.9	4.6	2.4	2.5
AM... 100L CA	4*	4.0	5.5	1400	27.3	80.8	81.8	80.4	0.78	9.2	9.3	6.0	2.6	2.9
AM... 112M AA	4	4.0	5.5	1430	26.7	83.2	83.9	83.1	0.82	8.5	8.8	6.3	2.2	2.8
AM... 112M BA	4*	5.5	7.5	1430	36.7	84.1	84.8	84.0	0.83	11.4	11.7	6.5	2.2	2.9
AM ... 132S AA	4	5.5	7.5	1460	36.1	85.1	86.8	84.7	0.84	11.0	11.5	7.0	2.6	3.0
AM ... 132M BA	4	7.5	10	1460	49.7	85.8	87.6	86.0	0.84	14.9	15.5	8.2	2.6	3.7
AM ... 132M CA	4*	9.2	12.5	1455	60.3	86.5	87.5	86.9	0.83	18.3	18.9	8.2	2.6	3.7
AM ... 132M DA	4*	11	15	1450	72.4	84.7	86.5	87.6	0.79	23.0	23.5	8.2	2.6	3.7
AM ... 160M AA	4	11	15	1470	71.9	87.0	88.9	87.6	0.82	22.0	22.7	8.2	2.1	2.8
AM ... 160L BA	4	15	20	1465	98.1	88.1	89.6	88.7	0.84	29.0	29.6	8.1	2.1	2.8
AM ... 160L CA	4*	18.5	25	1460	121.8	88.9	90.1	89.3	0.84	35.5	36.0	8.2	2.1	2.8
AM ... 160L DA	4*	22	30	1460	143.9	89.0	90.1	89.9	0.86	41.0	42.0	8.2	2.1	2.8

MOTEURS FREINS HAUT RENDEMENT- IE2

RENDEMENT SELON LA NORME IEC 60034-30-1:2014
MÉTHODE D'ESSAI DE RENDEMENT IEC 60034-2-1:2014

POUR UNE TENSION
DE RÉSEAU 400 V - 50 HZ

IE2

Type	kW	HP	rpm	M _N Nm	IE2 η			cos φ	I _N 400V	I _A /I _N	M _A /M _N	M _K /M _N	
					50%	75%	100%						
1500 rpm (4 pôles)													
AMHE ... 63Z AA	4	0.12	0.16	1330	0.8	61.3	62.6	59.1	0.67	0.45	2.4	2.0	2
AMHE ... 63Z BA	4	0.18	0.25	1345	1.3	61.9	66.7	64.7	0.66	0.6	2.3	1.9	1.9
AMHE ... 63Z CA	4*	0.25	0.33	1356	1.8	67.3	71.3	68.5	0.65	0.9	2.7	2.2	2.1
AMHE ... 71Z AA	4	0.25	0.33	1390	1.8	67.0	71.2	68.5	0.77	0.7	3.2	1.9	2
AMHE ... 71Z BA	4	0.37	0.5	1410	2.6	68.4	73.3	72.7	0.70	1.0	3.3	2.2	2.2
AMHE ... 71Z CA	4*	0.55	0.75 ¹	1410	3.8	71.5	75.5	77.1	0.71	1.5	3.6	2.4	2.4
AMHE ... 80Z XA	4	0.55	0.75	1422	3.8	75.1	77.8	77.1	0.72	1.5	3.6	2.6	2.6
AMHE ... 80Z AA	4	0.75	1	1430	5.0	79.2	80.3	80.2	0.76	1.8	5.5	2.8	3.0
AMHE ... 90S AA	4	1.1	1.5	1430	7.3	81.4	82.7	82.5	0.77	2.5	6.1	4.0	4.1
AMHE ... 90L BA	4	1.5	2	1430	10.0	82.0	83.5	83.0	0.77	3.4	6.4	3.9	4.0
AMHE ... 100L AA	4	2.2	3	1450	14.5	84.0	85.3	85.1	0.74	5.1	6.0	3.2	3.4
AMHE ... 100L BA	4	3	4	1440	19.9	85.3	86.6	86.4	0.77	6.5	6.3	3.4	3.6
AMHE ... 112M AA	4	4	5.5	1450	26.3	86.0	87.3	87.1	0.78	8.5	6.1	3.1	3.3
AMHE ... 132S AA	4	5.5	7.5	1455	36.1	89.0	89.6	87.7	0.83	10.9	8.5	2.6	3.7
AMHE ... 132M BA	4	7.5	10	1460	49.1	90.0	90.5	88.7	0.83	14.6	8.2	2.6	3.7
AMHE ... 132M CA	4	9.2	12.5	1460	60.3	90.2	90.6	89.3	0.83	18.0	8.2	2.6	3.7
AMHE ... 160M AA	4	11	15	1470	71	91.4	92.0	91.3	0.81	22.0	8.2	2.1	2.8
AMHE ... 160L BA	4	15	20	1460	98	92.0	92.3	91.7	0.82	29.0	8.2	2.1	2.8
AMHE ... 160L CA	4	18.5	25	1460	122	92.4	92.5	91.8	0.83	35.2	8.2	2.1	2.8
AMHE ... 160L DA	4	22	30	1460	144	92.4	92.5	91.9	0.80	43.5	8.3	2.2	3.0

*Puissance supérieure (moteur progressif)

1) Nombre maxi de démarrages à vide/heure dans le cas d'un rapport d'intermittence de 50% 2) Sur demande 3) Moteur non-disponible

MOTEURS FREINS RENDEMENT STANDARD – IE1

SÉRIE AMBY - FREIN À C.C. - COUPLE DE FREINAGE ÉLEVÉ
SÉRIE AMBZ - FREIN À C.A. - COUPLE DE FREINAGE ÉLEVÉ
SÉRIE AMS - FREIN À C.C. - COUPLE DE FREINAGE LIMITÉ

IE1

Type	AMBY				AMBZ				AMS				
	J 10 ⁻³ kgm ²	M _{b max} Nm	z _L ¹⁾ c/h	kg	J 10 ⁻³ kgm ²	M _{b max} Nm	z _L ¹⁾ c/h	kg	J 10 ⁻³ kgm ²	M _b Nm	z _L ¹⁾ c/h	kg	
1500 rpm (4 pôles)													
AM... 63Z AA	4	0.31	3.5	13200	5.4	0.31	3.5	15000	5.2	0.54	3	7500	4.8
AM... 63Z BA	4	0.35	3.5	12500	6.2	0.35	3.5	14000	6.0	0.59	3	7500	5.6
AM... 63Z CA	4*	0.38	3.5	11800	6.3	0.38	3.5	13200	6.1	0.61	3	6700	5.7
AM... 71Z AA	4	0.70	3.5(7.5) ²⁾	7500	8.1	0.70	3.5(7.5) ²⁾	8500	7.9	1.13	4	5000	7.5
AM... 71Z BA	4	0.87	7.5	7250	9.1	0.87	7.5	8150	8.8	1.26	4	4850	7.8
AM... 71Z CA	4*	1.11	7.5	6900	10.4	1.11	7.5	7800	10.1	1.50	4	4500	9.1
AM... 80Z AA	4	1.49	7.5(15) ²⁾	6700	12.4	1.49	7.5(15) ²⁾	6700	12.1	2.37	7	4250	11.0
AM... 80Z BA	4	1.93	15	6300	14.4	1.93	15	6300	14.3	2.77	7	4000	12.1
AM... 80Z CA	4*	2.33	15	6000	15.7	2.33	15	6000	15.6	3.16	7	3750	13.4
AM... 90S AA	4	2.36	15(40) ²⁾	5000	18.0	2.36	15(40) ²⁾	5650	17.9	3.28	7	3550	15.5
AM... 90L BA	4	3.12	40	4750	21.1	3.12	40	5350	21.8	3.85	7	3350	16.3
AM... 90L CA	4*	3.69	40	4550	22.3	3.69	40	5150	23.0	4.43	7	3250	17.5
AM... 90L DA	4*	3.98	40	4300	24.8	3.98	40	4850	25.5	4.71	7	3150	20.0
AM... 100L AA	4	4.83	40(75) ²⁾	4500	28.1	4.83	40(75) ²⁾	5050	28.8	7.4	13	2500	23.8
AM... 100L BA	4	6.08	40(75) ²⁾	4250	31.1	6.08	40(75) ²⁾	4800	31.8	8.7	13	2350	26.8
AM... 100L CA	4*	7.24	75	4000	37.0	7.24	75	4500	38.4	9.3	13	2200	29.3
AM... 112M AA	4	11.60	75	2500	42.4	11.60	75	2800	43.8	13.7	13	1500	34.2
AM... 112M BA	4*	14.42	75	2240	46.9	14.42	75	2500	48.3	16.5	13	1320	38.7
AM ... 132S AA	4	22.0	75(150) ²⁾	2000	60	22.0	75(150) ²⁾	2250	61	25.9	30	1180	51
AM ... 132M BA	4	28.7	75(150) ²⁾	1800	69	28.7	75(150) ²⁾	2000	70	32.6	30	1000	60
AM ... 132M CA	4*	33.4	150	1500	87	33.4	150	1690	89	35.9	30	800	74
AM ... 132M DA	4*	33.4	150	1500	87	33.4	150	1690	89	35.9	30	800	74
AM ... 160M AA	4	69	150(250) ²⁾	670	115	69	150(250) ²⁾	750	118	71	30	560	98
AM ... 160L BA	4	90	150(250) ²⁾	600	133	90	150(250) ²⁾	675	136	92	30	500	117
AM ... 160L CA	4*	108	250	580	157	108	250	650	156	105	30	480	126
AM ... 160L DA	4*	120	250	550	168	120	250	600	168	- ³⁾	- ³⁾	- ³⁾	- ³⁾

MOTEURS FREINS HAUT RENDEMENT- IE2

SÉRIE AMBY - FREIN À C.C. - COUPLE DE FREINAGE ÉLEVÉ
SÉRIE AMBZ - FREIN À C.A. - COUPLE DE FREINAGE ÉLEVÉ
SÉRIE AMS - FREIN À C.C. - COUPLE DE FREINAGE LIMITÉ

IE2

Type	AMHEBY				AMHEBZ				AMHES				
	J 10 ⁻³ kgm ²	M _{b max} Nm	z _L ¹⁾ c/h	kg	J 10 ⁻³ kgm ²	M _{b max} Nm	z _L ¹⁾ c/h	kg	J 10 ⁻³ kgm ²	M _b Nm	z _L ¹⁾ c/h	kg	
1500 rpm (4 pôles)													
AMHE... 63Z AA	4	0.31	3.5	13200	5.4	0.31	3.5	15000	5.2	0.54	3	7500	4.8
AMHE... 63Z BA	4	0.35	3.5	12500	6.2	0.35	3.5	14000	6	0.59	3	7500	5.6
AMHE... 63Z CA	4*	0.38	3.5	11800	6.3	0.38	3.5	13200	6.1	0.61	3	6700	5.7
AMHE... 71Z AA	4	0.70	3.5(7.5) ²⁾	7500	8.1	0.7	3.5(7.5) ²⁾	8500	7.9	1.13	4	5000	7.5
AMHE... 71Z BA	4	0.87	7.5	7250	9.1	0.87	7.5	8150	8.8	1.26	4	4850	7.8
AMHE... 71Z CA	4*	1.11	7.5	6900	10.4	1.11	7.5	7800	10.1	1.50	4	4500	9.1
AMHE... 80Z XA	4	1.49	7.5(15) ²⁾	6700	12.4	1.49	7.5(15) ²⁾	6700	12.1	2.37	7	4250	11.0
AMHE... 80Z AA	4	2.63	7.5(15) ²⁾	5800	15.7	3.5	7	3500	14.3	2.63	7.5(15) ²⁾	5800	15.7
AMHE... 90S AA	4	3.5	15(40) ²⁾	5250	20.4	4.43	7	3250	17.5	3.5	15(40) ²⁾	4650	20.5
AMHE... 90L BA	4	3.98	40	4700	25.5	4.71	7	3000	20	3.98	40	4150	24.8
AMHE... 100L AA	4	6.08	40(75) ²⁾	4800	31.8	8.7	13	2350	26.8	6.08	40(75) ²⁾	4250	31.1
AMHE... 100L BA	4	7.24	40(75) ²⁾	4550	34.3	9.3	13	2000	29.3	7.24	40(75) ²⁾	4050	33.6
AMHE... 112M AA	4	13.01	75	2650	46.1	15.1	13	1410	36.5	13.01	75	2370	44.7
AMHE... 132S AA	4	22.0	75(150) ²⁾	2250	61	25.9	30	1180	51	22.0	75(150) ²⁾	2000	60
AMHE... 132M BA	4	28.7	75(150) ²⁾	2000	70	32.6	30	1000	60	28.7	75(150) ²⁾	1800	69
AMHE... 132M CA	4	33.4	75(150) ²⁾	1690	89	35.9	30	800	74	33.4	75(150) ²⁾	1500	87
AMHE... 160M AA	4	69	150(250) ²⁾	750	118	71	30	560	98	69	150(250) ²⁾	670	115
AMHE... 160L BA	4	90	150(250) ²⁾	675	136	92	30	500	117	90	150(250) ²⁾	600	133
AMHE... 160L CA	4	108	250	650	156	105	30	480	126	108	250	580	157
AMHE... 160L DA	4	120	250	600	168	- ³⁾	- ³⁾	- ³⁾	- ³⁾	120	250	550	168

*Puissance supérieure (moteur progressif)

1) Nombre maxi de démarrages à vide/heure dans le cas d'un rapport d'intermittence de 50% 2) Sur demande 3) Moteur non-disponible

Lafert S.p.A.

Via J.F. Kennedy,43
30027 San Donà di Piave (Venice), Italy
Tel. +39 / 0421 229 611
lafert.info@shi-g.com

www.lafert.com

Filiales & Partenaires**Lafert GmbH**

Wolf-Hirth-Straße 10
71034 Böblingen
Germany
Phone +49 175 550 4526
lge.info@shi-g.com

Lafert Electric Motors Ltd.

Unit 17 Orion Way
Crewe, Cheshire CW1 6NG
United Kingdom
Phone +44 / (0) 1270 270 022
luk.info@shi-g.com

Lafert Moteurs S.A.S.

L'Isle d'Abeau Parc de Chesnes
75, rue de Malacombe
38070 St. Quentin-Fallavier
France
Phone +33 / 474 95 41 01
lfr.info@shi-g.com

Lafert Motores Electricos, S.L.U.

Poligono Pignatelli, Nave 27
50410 Cuarte de Huerva (Zaragoza)
Spain
Phone +34 / 976 503 822
les.info@shi-g.com

Lafert N.A. (North America)

5620 Kennedy Road - Mississauga
Ontario L4Z 2A9
Canada
Phone +1 / 800/661 6413 - 905/629 1939
lna.info@shi-g.com

Lafert Electric Motors (Australia)

Factory 3, 117-123 Abbott Road,
Hallam - VIC 3803
Australia
Phone +61 / (0)3 95 46 75 15
info@lafertaustr.com.au

Lafert Singapore Pte Ltd

48 Hillview Terrace #06-06
Hillview Building - Singapore 669269
Phone +65 / 67630400 - 67620400
info@lafert.com.sg

Lafert (Suzhou) Co., Ltd.

No.3 Industrial Plant Building Yue Xi Phase 3,
Tian E Dang Lu 2011, 215104 Wuzong
Economic Development Zone, Suzhou
China
Phone +86 / 512 6687 0618
lsu.info@shi-g.com